



PIST6TM

PIST6 Championship
「サードクォーター」ラウンド 4

[無料招待 Day]
特別冊子



千葉競輪場の変遷 「ケイリン」が千葉に来るまで

これまで日本国内にある自転車競技の国際規格に基づいた 250 メートル木製トラック（バンク）は静岡県の「伊豆ベロドローム」とそのすぐ近く、日本競輪選手養成所内にある「JKA250」の 2 箇所しかなかった。

しかし、2021 年 10 月千葉県千葉市にて国内で 3 つ目となる千葉 JPF ドーム (TIPSTAR DOME CHIBA) が設立され、同時に国際規格のケイリン（通称：PIST6）が産声を上げた。

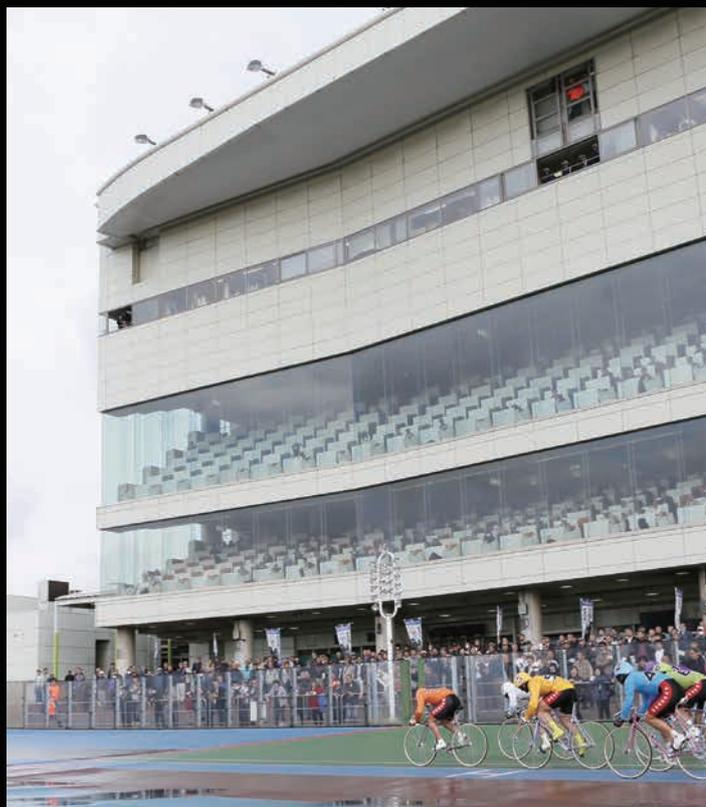
当施設は 2019 年秋から工事を開始し、21 年 5 月に完成。大賀ハスやポート池で有名な千葉公園に隣接し、千葉市の新たな目玉スポットとなっている。他にも、これまでに大学生による自転車競技大会、海外選手やナショナルチームによるトラックカップなどが開催された。また、大型ミラーボールやレーザー照明、豪華な音響設備による各種イベントや、映画の上映会が実施されるなど、多岐に渡る使用が可能な最先端のドームとなっている。



では昨年10月以前にはここに何があったのか？ここでは歴史を振り返っていきたい。

当施設より以前は、1949年～2017年の68年に渡って旧千葉競輪場が存在した。1974年度には全体で138万9千人を数えた入場者が集まり、競輪が盛り上がっていたが、バブル経済後の情勢変化や多様化するレジャーの影響、電話投票や場外発売など、発売チャネルの多様化も相まって、1998年度以降から入場者は減少。また、売り上げも右肩下がりとなっていた。

その中で、千葉競輪場は2013年度に日本写真判定株式会社（現：株式会社JPF）に包括業務を委託。民間の力を借りることで、千葉競輪場の売り上げも一時は黒字に回復した。ただ、その一方で施設の老朽化という問題があった。競輪を開催し続けるには施設の建て替えが急務だったが、18年度は赤字が予想される上、施設の大規模改修の費用捻出は難しいとなっていた。このままでは千葉競輪場も数年で廃止の方向となってしまうところだったが、包括事業を受けていた日本写真判定株式会社が100%自社負担で250mバンクドームでの建て替えを提案。このことにより、9月13日に千葉市の当時の熊谷俊人市長は、国際規格を満たす250mの屋内バンク「250競輪」での事業継続を表明。17年度での廃止の方針から、大きく舵を切り、PIST6の開催へと繋がった。



・2017年最後の記念レースを行う千葉競輪場



・千葉競輪場バンク



・最後の記念レース終了後の様子



・建設中の千葉 JPF ドーム

超初心者向け

ピストシックス PIST6



PIST6 のなぜ?なに?を、現地で毎週取材を行っている競輪記者がわかりやすく解説!

記者紹介



【趣味】
競輪、寺社巡り、相撲観戦
【過去最高配当金額】
104万5880円

本吉 慶司



【思い出のレース】
セカンドクォーター ファイナルラウンド
決勝 (木村皆斗が名だたる強豪を破り
2度目の優勝を飾ったレース)

高野 航

Q.PIST6の面白さってどんなところ?

競輪とは違いライン戦ではなく単騎戦ということが魅力です。徹底先行の選手がまくったり、追走選手が先行してみたりと普段の競輪とは違った走りを見る事ができるのが面白さの一つです。

A 級と S 級の選手が戦うことも PIST6 ならではの、A 級選手が一流の S 級の選手を破って優勝を果たすなど、カーボンフレームと 250 バンクをいかに攻略できるかが鍵を握っています。



高野記者



A 級でたくさん勝った選手が S 級になれる!

競輪では選手の強さによって「級」でグループ分けされる。A 級と S 級のように別の級の選手同士が勝負することは無い。

Q.PIST6 ってぶっちゃけ儲かる?



本吉記者

一度に大きく儲けるといのはなかなか難しいかもしれませんが、手堅く当てていくのは比較的簡単だと思います。その理由は6車立てであること、あとは特に予選に多いのですが、力の差がハッキリしていることです。**予選では主にタイムトライアルの結果が良い選手が勝つ傾向にある**ので、予想に困ったら一番タイムの良い選手を中心に狙うのがオススメです。

Q. 予想する時に大事なポイントは?

タイムトライアルの結果も重要ですが展開や選手の特徴をつかむことが重要だと思います。

最近は追い込み選手も 250 バンクに慣れてきたようで、今までになかった内を突いて位置を確保するなどの動きも見られるようになってきて、より選手それぞれの特徴を把握する必要があると思います。

またコースによる有利不利も大きいので、番組構成にもよりますが 1 コースや 6 コースといった**極端なコースの選手は割引が必要**です。



高野記者



一般に出走コースが 1 番と 6 番の選手はレース展開で不利になるとされています。

出走コース順は毎回抽選で決まる!

Q. 場内のオススメフードは？



高野記者

ORANGE&PIZZA のサラミピザとミートパイがオススメです。

サラミピザはボリュームが満点。トマト、チーズ、サラミの相性が抜群で「これぞピザだ！」といった感じです。個人的にはマヨネーズが苦手なので、純粹に素材の味で勝負してくれていることが嬉しいです。

ミートパイも美味しいですよ！ジューシーなひき肉を使ったミートソースがパイの中にぎっしり！片手で気軽に食べられるサイズ感もちょうど良いです。2つでも3つでも食べられてしまいます。

コーラと一緒にレース観戦のお供には最適です！



サラミソーセージ
¥800(税込)

ミートパイ
¥680(税込)

ORANGE & PIZZA

ガラス張りの開放的な空間の中で、NY スタイルのピザが楽しめるレストラン。顔よりも大きなアメリカンサイズのピザを1ピース単位で販売。

Q. レースを見る一押しの場所は？



本吉記者

通常の座席以外でしたら、まずはアリーナですね！下から中から見るレースは普段と違った迫力があります。あとは TIPSTAR BAR からの眺めも最高です！個人的には全体を俯瞰で見たいので、ここは全体の動きを見たい人にオススメです。コーナー部分の座席はスピード感も満載で、写真撮影にはうってつけのポイントですね！

ピストシックス 頻出用語解説

- 先行**… 逃げてレースを支配すること。
残り2周辺りからのロングスパートが得意な選手が多く用いる。
- まくり**… 前にいる（逃げている）選手を後ろから一気に追い抜くこと。
ダッシュカに自信のある選手が主に得意とする。
- 追走**… 人の後ろで脚力を温存すること。
最後の直線で抜きにいく選手や、ベテラン選手に多い戦法。
- 単騎戦**… 先頭で風除けになったり、後方について後続選手をブロックするなどの役割分担を選手間で決めておく通称「ライン」の存在が無く、選手が自分自身の能力だけで勝負するレースのこと。

「サードクォーター」 ラウンド 4



9月24日(土)～25(日)にかけて、TIPSTAR DOME CHIBAでサードクォーター ラウンド4が開催される。

今シリーズはS級屈指の機動型が多数参戦。V1の実績を誇る鈴木浩太や早坂秀悟、表彰台入りの経験がある隅田洋介がシリーズの中心のとなりそうだが、初出場の長田龍拳もポテンシャルは高く軽視は禁物だ。

注目選手 1 地元の意地



鈴木 浩太

25歳 脚質: 逃

ファーストクォーター ラウンド 6 の覇者で今シリーズの中では実績上位の存在だ。前々回は決勝 6 着、前は準決 5 着と近況は悔しい結果が続いているだけに、そろそろ巻き返しを図りたいところ。地元千葉の期待のホープとして着実に力は付けており、今シリーズはV戦線に名乗りを上げて開催を盛り上げてくれることだろう。



注目選手 2

パンチ力は随一

隅田 洋介

35歳 脚質：逃



PIST6 は 4 回目の参戦。過去に出場した際は全て決勝進出を果たしており、表彰台入りも 2 回と実績は十分だ。今回は久々の参戦だが 250 バンクへのレース勘さえ取り戻せば、持ち前のパワーを発揮しての初優勝を成し遂げるシーンもありそうだ。



注目選手 3

ポテンシャルに期待

長田 龍拳

21歳 脚質：逃



PIST6 は今回が初参戦。高校時代には選抜、インターハイ、国体のスプリントで優勝の実績がありカーボンフレームへの適正は抜群だ。競輪では今期から S 級へ昇級して着実に成長を遂げており、今シリーズの台風の目となる可能性が高い。

競輪級班 **S2**

齋木 翔多
SAIKI SHOTA

23歳 / 173.2cm / 75.6kg / 静岡

粗削りさはあるが、パワフルな積極策が持ち味。持ちタイムのベストは今節出場者中ナンバーワン。

TT ベスト	10.206
逃げ	★★★★★ 4.4
まくり	★★★★★ 4.2
追走	★★★★★ 4.0
ハンドル投げ	★★★★★ 3.7
勝率	PIST6 40.0% 競輪 14.2%
2連対率	PIST6 65.0% 競輪 38.0%
3連対率	PIST6 75.0% 競輪 52.3%

競輪級班 **S1**

隅田 洋介
SUMIDA YOSUKE

35歳 / 170.4cm / 76.6kg / 岡山

スピード満点の走りと、アイスホッケーで培ったパワーが魅力。負けん気の強さで PIST6 初優勝を狙う。

TT ベスト	10.234
逃げ	★★★★★ 4.2
まくり	★★★★★ 4.4
追走	★★★★★ 4.1
ハンドル投げ	★★★★★ 3.9
勝率	PIST6 66.7% 競輪 11.1%
2連対率	PIST6 75.0% 競輪 22.2%
3連対率	PIST6 91.7% 競輪 44.4%

競輪級班 **A1**

早坂 秀悟
HAYASAKA SHUGO

36歳 / 175.0cm / 80.0kg / 茨城

類まれなダッシュ力は輪界屈指。ペースが緩んだ瞬間に一気に仕掛ける戦法(カマシ)が得意。

TT ベスト	10.251
逃げ	★★★★★ 4.6
まくり	★★★★★ 4.1
追走	★★★★★ 3.9
ハンドル投げ	★★★★★ 3.6
勝率	PIST6 34.6% 競輪 24.0%
2連対率	PIST6 61.5% 競輪 44.0%
3連対率	PIST6 80.8% 競輪 60.0%

競輪級班 **S2**

鈴木 浩太
SUZUKI KOTA

25歳 / 175.0cm / 87.0kg / 千葉

ロード仕込みの強靱な地脚が武器。地元千葉で好結果を狙い、気合十分のロングスパートを見せる。

TT ベスト	10.305
逃げ	★★★★★ 4.5
まくり	★★★★★ 4.1
追走	★★★★★ 3.8
ハンドル投げ	★★★★★ 3.5
勝率	PIST6 41.7% 競輪 12.0%
2連対率	PIST6 62.5% 競輪 40.0%
3連対率	PIST6 75.0% 競輪 40.0%

競輪級班 **A2**

田川 翔琉
TAGAWA KAKERU

24歳 / 166.0cm / 78.0kg / 熊本

スピード感溢れるまくりの威力は抜群。これまで決勝4着が最高なだけに、6度目の参戦で頂点を狙う。

TT ベスト	10.309
逃げ	★★★★★ 4.1
まくり	★★★★★ 4.5
追走	★★★★★ 3.9
ハンドル投げ	★★★★★ 3.6
勝率	PIST6 45.0% 競輪 50.0%
2連対率	PIST6 60.0% 競輪 63.6%
3連対率	PIST6 80.0% 競輪 77.2%

競輪級班 **S2**

小畑 勝広
OBATA KATSUHIRO

23歳 / 173.3cm / 70.8kg / 茨城

一瞬のキレこそ物足りないが、スピードに乗ったときの力強さは本物。思い切りの良さを出せるかが鍵。

TT ベスト	10.335
逃げ	★★★★★ 4.3
まくり	★★★★★ 4.1
追走	★★★★★ 3.8
ハンドル投げ	★★★★★ 3.5
勝率	PIST6 30.0% 競輪 20.0%
2連対率	PIST6 60.0% 競輪 33.3%
3連対率	PIST6 85.0% 競輪 43.3%

競輪級班 **S1**



黒沢 征治
KUROSAWA SEIJI

30歳 / 173.3cm / 82.9kg / 埼玉

現行競輪では豪快な逃げで魅せるレースが多いパワー型。小回り250バンクをどう攻略するか注目。

TT ベスト	10.388
逃げ	★★★★★ 4.6
まくり	★★★★★ 4.0
追走	★★★★★ 3.7
ハンドル投げ	★★★★★ 3.5
勝率	PIST6 12.5% 競輪 4.5%
2連対率	PIST6 50.0% 競輪 18.1%
3連対率	PIST6 62.5% 競輪 36.3%

競輪級班 **S1**



永澤 剛
NAGASAWA TAKESHI

37歳 / 181.0cm / 88.0kg / 青森

ガッツある走りで現行競輪ではS級の上位で活躍。PIST6初参戦で優勝するなど実力は折り紙付きだ。

TT ベスト	10.428
逃げ	★★★★★ 4.0
まくり	★★★★★ 4.2
追走	★★★★★ 4.5
ハンドル投げ	★★★★★ 4.3
勝率	PIST6 100% 競輪 12.0%
2連対率	PIST6 100% 競輪 28.0%
3連対率	PIST6 100% 競輪 60.0%

競輪級班 **S2**



伊勢崎 彰大
ISEZAKI AKIHIRO

43歳 / 171.0cm / 77.0kg / 千葉

天才肌の選手で地元戦に賭ける思いは誰よりも強い。イセさんの相性でファンからも慕われている。

TT ベスト	10.455
逃げ	★★★★★ 3.9
まくり	★★★★★ 4.2
追走	★★★★★ 4.2
ハンドル投げ	★★★★★ 3.9
勝率	PIST6 10.5% 競輪 9.0%
2連対率	PIST6 47.4% 競輪 21.2%
3連対率	PIST6 60.5% 競輪 42.4%

競輪級班 **A2**



中野 真吾
NAKANO SHINGO

35歳 / 172.0cm / 79.0kg / 佐賀

パンチ力あるまくりやカマシに定評あり。仕掛けがハマったときは大物食いも十分にある一発タイプ。

TT ベスト	10.468
逃げ	★★★★★ 3.6
まくり	★★★★★ 3.9
追走	★★★★★ 3.6
ハンドル投げ	★★★★★ 3.4
勝率	PIST6 12.5% 競輪 20.0%
2連対率	PIST6 12.5% 競輪 40.0%
3連対率	PIST6 50.0% 競輪 50.0%

競輪級班 **A2**



小池 千啓
KOIKE CHIAKI

24歳 / 171.8cm / 76.9kg / 栃木

若さ溢れる積極性が武器で、ロングスパートも得意。組み立ての甘さが課題だが、成長は著しい。

TT ベスト	10.470
逃げ	★★★★★ 4.1
まくり	★★★★★ 4.0
追走	★★★★★ 3.5
ハンドル投げ	★★★★★ 3.5
勝率	PIST6 17.9% 競輪 25.9%
2連対率	PIST6 28.6% 競輪 51.8%
3連対率	PIST6 53.6% 競輪 66.6%

競輪級班 **A1**



長谷部 翔
HASEBE SHO

28歳 / 174.4cm / 73.0kg / 静岡

レース展開に応じて逃げ、まくり、差しと対応する万能タイプ。残り1周で前団にいれるかが鍵となる。

TT ベスト	10.611
逃げ	★★★★★ 3.5
まくり	★★★★★ 3.7
追走	★★★★★ 3.7
ハンドル投げ	★★★★★ 3.6
勝率	PIST6 8.3% 競輪 11.1%
2連対率	PIST6 41.7% 競輪 33.3%
3連対率	PIST6 83.3% 競輪 61.1%

競輪級班 **A1**



山本 健也
YAMAMOTO KENYA

41歳 / 184.0cm / 82.0kg / 千葉
爽やかな笑顔が素敵な地元千葉のイケメンレーサー。レースでは強気に前へ前へと攻めるスタイルだ。

TT ベスト	10.643
逃げ	★★★★☆ 3.3
まくり	★★★★☆ 3.5
追走	★★★★☆ 3.6
ハンドル投げ	★★★★☆ 3.7
勝率	PIST6 31.6% 競輪 10.0%
2連対率	PIST6 57.9% 競輪 46.6%
3連対率	PIST6 84.2% 競輪 53.3%

競輪級班 **S2**



志智 俊夫
SHICCHI TOSHIO

50歳 / 173.0cm / 72.0kg / 岐阜
TT以上にレースになると更に力を発揮するベテラン。豊富な経験を生かして巧みな立ち回りを見せる。

TT ベスト	10.655
逃げ	★★★★☆ 3.3
まくり	★★★★☆ 3.8
追走	★★★★☆ 4.2
ハンドル投げ	★★★★☆ 4.1
勝率	PIST6 16.7% 競輪 24.1%
2連対率	PIST6 58.3% 競輪 58.6%
3連対率	PIST6 79.2% 競輪 68.9%

競輪級班 **S1**



河村 雅章
KAWAMURA MASA AKI

39歳 / 163.3cm / 70.7kg / 東京
一撃の破壊力には定評があり、タイミング良く仕掛けられるかどうか注目。侮れない一車と言える。

TT ベスト	10.658
逃げ	★★★★☆ 3.6
まくり	★★★★☆ 3.7
追走	★★★★☆ 3.9
ハンドル投げ	★★★★☆ 3.6
勝率	PIST6 5.9% 競輪 9.5%
2連対率	PIST6 41.2% 競輪 33.3%
3連対率	PIST6 70.6% 競輪 47.6%

競輪級班 **A1**



仲野 結音
NAKANO YUTO

23歳 / 178.0cm / 78.8kg / 大阪
抜群のポテンシャルを秘めた若手先行型。組み立てに甘さはあるものの、逃げた時の強さは本物だ。

TT ベスト	10.698
逃げ	★★★★☆ 4.2
まくり	★★★★☆ 3.9
追走	★★★★☆ 3.6
ハンドル投げ	★★★★☆ 3.4
勝率	PIST6 50.0% 競輪 41.6%
2連対率	PIST6 50.0% 競輪 62.5%
3連対率	PIST6 100% 競輪 83.3%

競輪級班 **A2**



河上 陽一
KAWAKAMI YOICHI

46歳 / 170.0cm / 73.3kg / 千葉
250バンクに不慣れな感じは否めないが、やる気は十分。サラリーマンから競輪選手になった苦労人。

TT ベスト	10.701
逃げ	★★★★☆ 3.1
まくり	★★★★☆ 3.0
追走	★★★★☆ 3.4
ハンドル投げ	★★★★☆ 3.3
勝率	PIST6 0.0% 競輪 11.1%
2連対率	PIST6 25.0% 競輪 22.2%
3連対率	PIST6 33.3% 競輪 29.6%

競輪級班 **A1**



金山 栄治
KANAYAMA EIJI

48歳 / 179.6cm / 82.0kg / 滋賀
常にレースでは頭を使って組み立てる頭脳派で、戦歴も十分。大胆な攻めでファンを魅了するか。

TT ベスト	10.717
逃げ	★★★★☆ 3.0
まくり	★★★★☆ 3.0
追走	★★★★☆ 3.4
ハンドル投げ	★★★★☆ 3.2
勝率	PIST6 17.9% 競輪 16.6%
2連対率	PIST6 28.6% 競輪 37.5%
3連対率	PIST6 46.4% 競輪 50.0%

競輪級班 **S1**



竹内 雄作
TAKEUCHI YUSAKU

34歳 / 165.0cm / 75.0kg / 岐阜

パワフルな先行が武器で、現行競輪ではS級1班として上位で活躍。豪快な攻めで台風目のなるか。

TT ベスト	10.796
逃げ	★★★★★ 3.9
まくり	★★★★★ 3.7
追走	★★★★★ 3.5
ハンドル投げ	★★★★★ 3.5
勝率	PIST6 50.0% 競輪 28.5%
2連対率	PIST6 50.0% 競輪 51.4%
3連対率	PIST6 50.0% 競輪 65.7%

競輪級班 **A2**



赤星 俊光
AKAHOSHI TOSHIMITSU

43歳 / 179.0cm / 87.0kg / 熊本

自力で戦うことは少ないが、堅実なマークタイプで追走は得意。2着、3着での絡みをオススメしたい。

TT ベスト	10.824
逃げ	★★★★★ 3.0
まくり	★★★★★ 2.9
追走	★★★★★ 3.1
ハンドル投げ	★★★★★ 3.2
勝率	PIST6 0.0% 競輪 5.5%
2連対率	PIST6 20.8% 競輪 11.1%
3連対率	PIST6 41.7% 競輪 22.2%

競輪級班 **A1**



小峰 烈
KOMINE TAKESHI

42歳 / 172.0cm / 84.0kg / 長野

スピード不足は否めないが、パンチ力ある一発には定評あり。混戦ムードのレースでは買いたい選手。

TT ベスト	10.827
逃げ	★★★★★ 3.1
まくり	★★★★★ 3.2
追走	★★★★★ 2.9
ハンドル投げ	★★★★★ 3.1
勝率	PIST6 13.9% 競輪 26.6%
2連対率	PIST6 22.2% 競輪 40.0%
3連対率	PIST6 50.0% 競輪 60.0%

競輪級班 **S2**



佐伯 翔
SAEKI SHO

35歳 / 161.2cm / 60.0kg / 福島

差し脚の鋭いタイプで、注目は最後の直線での追い込み。前の方に行けるかどうかポイントだ。

TT ベスト	10.873
逃げ	★★★★★ 2.9
まくり	★★★★★ 2.9
追走	★★★★★ 3.1
ハンドル投げ	★★★★★ 3.4
勝率	PIST6 25.0% 競輪 6.8%
2連対率	PIST6 25.0% 競輪 20.6%
3連対率	PIST6 50.0% 競輪 41.3%

競輪級班 **A1**



安東 宏高
ANDO HIROTAKA

40歳 / 174.6cm / 74.0kg / 大分

前期はS級でも活躍していた九州の追い込み選手。A級では安定感抜群で格上の走りを見せている。

TT ベスト	10.936
逃げ	★★★★★ 2.8
まくり	★★★★★ 2.9
追走	★★★★★ 3.0
ハンドル投げ	★★★★★ 3.4
勝率	PIST6 19.0% 競輪 27.7%
2連対率	PIST6 28.6% 競輪 61.1%
3連対率	PIST6 47.6% 競輪 88.8%

競輪級班 **S2**



金成 和幸
KANARI KAZUYUKI

43歳 / 173.0cm / 80.0kg / 福島

ヤンググランプリを制し、若くして才能を開花。その後は伸び悩むも鋭いタテ脚はいまだに健在だ。

TT ベスト	10.945
逃げ	★★★★★ 2.7
まくり	★★★★★ 2.8
追走	★★★★★ 3.2
ハンドル投げ	★★★★★ 3.5
勝率	PIST6 9.7% 競輪 6.0%
2連対率	PIST6 25.8% 競輪 15.1%
3連対率	PIST6 45.2% 競輪 39.3%

競輪級班 **A2**

渡邊 満
WATANABE MITSURU
 50歳 / 170.0cm / 68.0kg / 福岡

PIST6は10回目の参戦で経験値は豊富。タテ脚はあるだけに展開が向けば上位に顔を出すことも。

TT ベスト	11.017
逃げ	★★★★☆ 2.7
まくり	★★★★☆ 2.6
追走	★★★★☆ 2.5
ハンドル投げ	★★★★☆ 2.9
勝率	PIST6 0.0% 競輪 5.2%
2連対率	PIST6 8.3% 競輪 15.7%
3連対率	PIST6 25% 競輪 36.8%

競輪級班 **A1**

北村 貴幸
KITAMURA TAKAYUKI
 51歳 / 165.0cm / 65.0kg / 群馬

脚力不足感は否めないが、最後まで諦めない姿勢は若手のお手本。ベテランらしい味ある走りに注目。

TT ベスト	11.211
逃げ	★★★★☆ 2.5
まくり	★★★★☆ 2.4
追走	★★★★☆ 2.7
ハンドル投げ	★★★★☆ 3.2
勝率	PIST6 0.0% 競輪 8.0%
2連対率	PIST6 16.7% 競輪 24.0%
3連対率	PIST6 33.3% 競輪 44.0%

競輪級班 **A2**

時松 正
TOKIMATSU TADASHI
 51歳 / 165.0cm / 70.0kg / 熊本

タイムトライアルの数値こそ振るわないが、入着が多く穴党の味方。3連単の3着には入れておきたい。

TT ベスト	11.237
逃げ	★★★★☆ 2.5
まくり	★★★★☆ 2.5
追走	★★★★☆ 2.6
ハンドル投げ	★★★★☆ 3.1
勝率	PIST6 0.0% 競輪 0.0%
2連対率	PIST6 14.7% 競輪 4.1%
3連対率	PIST6 35.3% 競輪 25.0%

競輪級班 **A2**

宮崎 一彰
MIYAZAKI KAZUAKI
 47歳 / 167.0cm / 85.0kg / 高知

元プロ野球選手で運動神経は抜群。今回は2回目の参戦で上積が見込めそうなだけに不気味だ。

TT ベスト	11.256
逃げ	★★★★☆ 2.6
まくり	★★★★☆ 2.7
追走	★★★★☆ 2.5
ハンドル投げ	★★★★☆ 3.0
勝率	PIST6 0.0% 競輪 30.3%
2連対率	PIST6 25.0% 競輪 42.4%
3連対率	PIST6 50.0% 競輪 51.5%

競輪級班 **A3**

山城 光央
YAMASHIRO MITSUHISA
 53歳 / 178.0cm / 76.0kg / 静岡

ダッシュに課題を残すが、気持ちの面では衰え知らずの大ベテラン。しぶとい走りで上位入着を狙う。

TT ベスト	11.305
逃げ	★★★★☆ 2.2
まくり	★★★★☆ 2.3
追走	★★★★☆ 2.5
ハンドル投げ	★★★★☆ 3.1
勝率	PIST6 0.0% 競輪 0.0%
2連対率	PIST6 0.0% 競輪 19.2%
3連対率	PIST6 0.0% 競輪 19.2%

競輪級班 **A2**

坂本 毅
SAKAMOTO TAKASHI
 50歳 / 173.0cm / 79.0kg / 秋田

北日本の堅実メーカー。勝ち星こそ少ないが、大敗も少ないタイプ。ベテランの技で上位進出を目指す。

TT ベスト	11.452
逃げ	★★★★☆ 2.3
まくり	★★★★☆ 2.3
追走	★★★★☆ 2.4
ハンドル投げ	★★★★☆ 3.0
勝率	PIST6 0.0% 競輪 4.7%
2連対率	PIST6 0.0% 競輪 28.5%
3連対率	PIST6 16.7% 競輪 47.6%

競輪級班 **S2**



長田 龍拳
OSADA RYUKEN

21歳 / 177.2cm / 94.1kg / 静岡

高校時代にはスプリントで三冠を達成し潜在能力は非凡。機動力の高さを生かして初優勝を狙う。

TT ベスト	初出場
逃げ	★★★★★ 4.0
まくり	★★★★★ 3.8
追走	★★★★★ 3.0
ハンドル投げ	★★★★★ 3.1
勝率	PIST6 競輪 24.1%
2連対率	PIST6 競輪 31.0%
3連対率	PIST6 競輪 48.2%

競輪級班 **S2**



水谷 良和
MIZUTANI YOSHIKAZU

51歳 / 171.0cm / 75.0kg / 愛知

中部地区プロでは4km チームパーシュートとエリミネーションで表彰台入りを果たしており侮れない存在。

TT ベスト	初出場
逃げ	★★★★★ 3.1
まくり	★★★★★ 3.2
追走	★★★★★ 3.3
ハンドル投げ	★★★★★ 3.5
勝率	PIST6 競輪 8.6%
2連対率	PIST6 競輪 30.4%
3連対率	PIST6 競輪 43.4%

競輪級班 **A1**



高木 翔
TAKAGI SHO

28歳 / 180.5cm / 85.0kg / 岩手

高い自在性を武器にA級戦で奮闘中。前々に攻める姿勢が250バンクではプラスに働きそうだ。

TT ベスト	初出場
逃げ	★★★★★ 3.5
まくり	★★★★★ 3.7
追走	★★★★★ 3.3
ハンドル投げ	★★★★★ 3.5
勝率	PIST6 競輪 22.2%
2連対率	PIST6 競輪 33.3%
3連対率	PIST6 競輪 44.4%

競輪級班 **A2**



坂本 拓也
SAKAMOTO TAKUYA

36歳 / 166.9cm / 71.8kg / 福島

先行、まくり、捌きと多彩な攻め幅を武器にしている。近況は勝ち星も増えて調子が上向いている。

TT ベスト	初出場
逃げ	★★★★★ 3.5
まくり	★★★★★ 3.6
追走	★★★★★ 3.3
ハンドル投げ	★★★★★ 3.2
勝率	PIST6 競輪 27.2%
2連対率	PIST6 競輪 60.6%
3連対率	PIST6 競輪 75.7%

競輪級班 **A3**



長正路 樹
CHOSHOJI MIKI

56歳 / 171.0cm / 71.0kg / 東京

56歳の大ベテランで、今節がPIST6初出場。ガッツ溢れる走りが魅力のいぶし銀レーサーだ。

TT ベスト	初出場
逃げ	★★★★★ 2.3
まくり	★★★★★ 2.3
追走	★★★★★ 2.6
ハンドル投げ	★★★★★ 2.9
勝率	PIST6 競輪 0.0%
2連対率	PIST6 競輪 0.0%
3連対率	PIST6 競輪 20.0%

競輪級班 **A3**



大中 拓磨
ONAKA TAKUMA

33歳 / 177.3cm / 84.0kg / 兵庫

積極的な競走をすると強いパンチ力タイプだが、近況は先行とまくりを使い分けて器用さが増した。

TT ベスト	初出場
逃げ	★★★★★ 3.2
まくり	★★★★★ 3.1
追走	★★★★★ 2.5
ハンドル投げ	★★★★★ 2.8
勝率	PIST6 競輪 16.6%
2連対率	PIST6 競輪 36.6%
3連対率	PIST6 競輪 50.0%